**ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**

***КМЕТ:.............................***

***/Росица Янакиева/***

„Изготвяне на работни проекти   
по реда на ЗУТ и Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционни проекти, съгласно проект „В подкрепа на Перник за следващия програмен период”   
Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ   
№BG 161PO001/5-02/2012/021“

по обособени позиции

**УТВЪРДИЛ,**

***КМЕТ:.............................***

***/Росица Янакиева/***

Обособена позиция 1: **„Реконструкция, изграждане и благоустрояване на обекти от техническата инфраструктура – улична мрежа, мост**

ОБЕКТ2: Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв. „Рудничар”

**ФАЗА: Работен проект**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Перник**

**І. Основание за проектиране**

Спечелен от община Перник проект:"В подкрепа на Перник за следващия програмен период".

**ІІ.Съществуващо положение**

Понастоящем районът е в лошо състояние – улиците са без настилка, тротоарите са разрушени. В района ще бъде изградена подземна инфраструктура (ВиК мрежи), финансирана по ОПОС в рамките на проект «Разширение и рехабилитация на ВиК мрежа и реконструкция на ПСОВ - гр. Перник».

По своето функционално предназначение улиците, попадащи в избрания териториален обхват, са от второстепенната улична мрежа на гр. Перник.

Транспортно натоварване по тях е незначително. Настилката по някои от тях е разрушена изцяло, а оформените неравности, локви с кал, вода и наноси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци.

**ІІІ. Основни изисквания към проекта**

Рехабилитация и реконструкция на улици. Рехабилитация и модернизация на уличното осветление на територията на гр.Перник, кв. «Рудничар», оптимизиранеенергопотреблението в резултат на енергоспестяващиосветителни тела.

Целите на настоящия проект са - възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с огледосигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняваненапътя.

Основната нужда от реконструкция и рехабилитация е *незадоволителното и лошосъстояние на пътната настилка*, проблеми с отводняването и лошотосъстояние или липсващи тротоари.

Инвестициите в реконструкция на уличната мрежа ще подобри безопасността на движението, ще подобри отводняването и ще намали разходите за текущо поддържане и зимно поддържане на уличната мрежа, както и ще увеличи експлоатационния период на пътната конструкция.

**Основните цели на проекта са:**

• Създаване на приветлива градската среда и на по-благоприятни условия за безопастнопридвижване на жителите и гостите на града и повишаване на тяхнатасигурност чрез ремонт и рекострукция на уличната мрежа

• Опазването на окoлната среда чрез повишаване енергийната ефективност на уличното осветление в град Перник и намаляване на консумацията на електроенергия, като **основните задачи**, коитоследва да бъдатизпълнениса:

1. *Проектът да се разработи, така че да дава възможност за етапна реализация на СМР.*
2. *Проектът да се разработи с геометрични елементи в план, профил и проектна скорост, съобразена с техническите характеристики за съответния клас на улиците;*
3. *Да се осигури оптимално използване на одобрения регулационен план. Решениятав проекта да съответстват на изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ;*
4. *Проектът да се изпълни в съответствие с Наредба №2 за проектиране на комуникативно-транспортнитесистеми на урбанизираните територии, Наредба №1/2000 г. и Норми за проектиране на пътища, всички действащи норми и стандарти в РепубликаБългария;*
5. *Да се предложи решение за реконструкция и разширение на уличното платно и тротоарите, с което да се преустанови процеса на разрушаването им и да се гарантира носимоспособността, равността и отводняването им от повърхностни води;*
6. *Да се осигуридостъпна среда за движение на хора с увреждания, съгласноНаредбата за осигуряване на достъпна среда при проектиране;*
7. *Да се направи фитосанитарна оценка на съществуващата дървесна растителност и се предвидят мерки за подобряване на състоянието и;*
8. *Да се предвидиуличноозеленяване;*
9. *Да се предвиди разделяне на мрежата на УО от разпределителната мрежа за НН на ЕРП наулиците, описани в заданието.*
10. *Да се предвидиподмяна на съществуващит еосветителни стълбове и поставянето на енергоспестяващиосветителни тела със спецификации, които гарантират нормална осветеност на улиците.*
11. *При необходимост да се предвидипоставянето на нови осветителнистълбове с енергоспестяващи осветителни тела със спецификации, които гарантират нормална осветеност на улиците.*
12. *Да се изгради система за управление на уличното осветление.*
13. *Проектното решение да осигуриизпълнението на СМР, без да се нанасятщети насъседнитеимоти, околната среда и подземнатехническа инфраструктура по време на реализацията на проекта;*
14. *Проектното решение да се обвърже ситуационно и нивелетносъсизграденитеулици, входове и съществуващитеобекти;*
15. *Да се извършиГеодезическозаснемане;*
16. *Да се изготви план за безопасност издраве;*
17. *Да се изготви проект за организация и изпълнение на строителството (ПОИС), включващ:*

* Организация на движението и проект заВременна организация на движението, които да се съгласуватсъс сектор Пътна полиция при МВР – Перник;
* Строителенситуационенплан;
* Управление на строителните и другиотпадъци.

1. *Да се изготвятподробниколичествени сметки по всички части на проекта за всяка от включенитеулиципоотделно.*
2. *Да се изготвятколичествено-стойностни сметки по всички части на проекта за всяка от включенитеулици по отделно.*
3. *Да се изготвят технически спецификации за изпълнение на предвидените СМР по всички части на проекта. Спецификациите не трябва да съдържат имена на фирми, конкретни модели и др.*

Проектътобхваща ремонт и реконструкция на уличната мрежа и въвеждане на енергоспестяващоулично осветление в кв. «Рудничар», а именно:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв. „Рудничар“ след I-виетап от проекта за реконструкция и рехабилитация на ВиКмрежата в гр. Перник** | | | | |
|  | **кв."Рудничар"** |  |  |  |
| N | Участък | Дължина | Ширина | Тротоар |
| (m) | (m) | (кв.m) |
| 1 | кв."Рудничар ул. 11 - L=202 м, и L= 159 м | 361 | 5 | 708 |
| 2 | ул. 8 | 458 | 5 | 1211 |
| 3 | ул. 4 - покрайжплиниятаюжно до ул."Батак и ощеL= 336 м | 614 | 5 | 2456 |
| 4 | покрайжплинията, западно от ул.1, L- 278 м | 278 | 6 | 1112 |
| 5 | ул. 17 | 228 | 5 |  |
| 6 | ул. 14 | 456 | 5 | 1824 |
| 7 | по пътя за с.Дивотино, след ЦРБ - L= 228 м | 228 | 6 | 684 |

| **Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв. „Рудничар“ след II-риетап от проекта за реконструкция и рехабилитация на ВиКмрежата в гр. Перник** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **кв. „Рудничар”** |  |  |  |
| N | Участък | Дължина | Ширина | Тротоар |
| (m) | (m) | (кв.m) |
| 1 | кв.“Рудничар“ – ул.6 | 439 | 6 | 1098 |
| 2 | – ул.1 | 424 | 6 | 1060 |
| 3 | – ул.9 | 316 | 6 | 790 |
| 4 | – ул.3 | 188 | 5 | 470 |
| 5 | – ул.7 | 95 | 5 | 238 |
| 6 | – ул.11 | 361 | 5 | 903 |
| 7 | – ул.10 | 120 | 5 | 300 |
| 8 | – ул.6 | 439 | 6 | 1098 |
| 9 | – ул.8 | 346 | 5 | 865 |
| 10 | – ул.12 | 255 | 4 | 638 |
| 11 | – ул.4 | 148 | 5 | 370 |
| 12 | покрайжплиниятазападно от ул. 1 | 348 | 6 | 870 |
| 13 | От ЦРБ, посокаДивотино до път „Север” | 811 | 6 | 2028 |
| 14 | – ул.3 | 188 | 5 | 470 |
| 15 | – ул.4 | 614 | 5 | 1535 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв. „Рудничар“ след I-виетап и II-риетап от проекта за реконструкция и рехабилитация на ВиКмрежата в гр. Перник** | | | | |
| N | Участък | Дължина | Ширина | Тротоар |
| (m) | (m) | (кв.m) |
| 1 | ул."Батак " източно (пътя за с.Дивотино) | 170 | 6 | 680 |
| 2 | " - връзка с канала от кв."Рудничар " | 410 | 6 | 1640 |
| 3 | кв."Рудничар " - ул. 15 | 315 | 5 | 945 |
| 4 | - ул. 16 | 3275 | 5 | 9825 |
| 5 | - ул. 13 | 192 | 4.5 | 576 |
| 6 | - най-източнатакрайнаулица | 300 | 5 | 900 |
| 7 | - най-севернатакрайнаулица | 1450 | 6 | 4350 |

**ІV. Обем и съдържаниена проекта**

Обемът и съдържанието на **работния проект** и приложените към него чертежи и детайли следва да бъдат достатъчни за изпълнение на строително-ремонтни работи на отделните улици.

Работният проект да съдържа всички части, предвидени в Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Същият да бъде подписан от правоспособните специалисти, изготвили отделните части и съгласувани с подпис от проектантите на останалите части и от възложителя, съгласно чл. 139, ал. 3 от ЗУТ. Към разработките да бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност на проектантите.

Проектът да съдържа минимум следните части:

**1. Част „ГЕОДЕЗИЧЕСКА”**

Да се извърши заснемане трасето за проектиране на всяка от включените улици поотделно и да се изготвят трасировъчни планове в съответствие с НаредбаNo.4 за обхват и съдържание на инвестиционните проекти

**2. Част “КОНСТРУКТИВНА”**

Да се определят конструктивните решения, начин на фундиране и размери на конструктивните елементи – подпорнистени (при необходимост). Да се изработятподробни и конкретни чертежи за изпълнението на СМР за всяка от улиците поотделно.

При проектиране да се спазваНаредба № РД­02­20­19 от 2013 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции.

**3. Част “ЕЛЕКТРО”**

* Ремонт/подмяна на съществуващитеосветителнистълбове/пилони.
* Рехабилитация/подмяна на съществуващатаподземнакабелнатръбна мрежа по улици, описани в раздел III. от заданието, като се предвидиотделянетой отразпрезелителната мрежа на ЕРП.
* Подмяна на въздушни линии с подземни, там където е необходимо.
* Подмяна на осветителни тела и доставка и монтаж на нови енергоспестяващиосветителни тела.
* Изгражданенасистема за управление на уличното осветление за улиците, описани в раздел III.

**4. Част “ПЪТНА”**

Да се проектира ремонт и реконструкция на уличното платно и тротоарната настилка, както и изграждането на велоалея. Проектът да се съобрази с действащата нормативна уредба и изискванията на фирмите, експлоатиращи мрежите на техническата инфраструктура и да се предвиди съответно укрепване/ реконструкция когато те се засягат.

**5. Част“ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСтвото”,** включващ:

* проект за Временна организация и безопастност на движението, които да се съгласуватсъс сектор Пътна полиция при МВР – Перник;
* Строителен ситуационен план;
* Управление на строителните и други отпадъци.

С обхват и съдържание в съответствие с НаредбаNo.4 за обхват и съдържание на инвестиционнитепроекти.

**Сметна документация,**съдържаща минимум:

* **Количественисметкипоотделнитечасти**

Да се изготвят подробни количествени сметки по видове СМР - включително демонтажни работи, по всички части на проекта и в съответствие с действащата нормативна уредба.

* **Количествено-стойностни сметки по отделните части**

Да се изготвят подробни количествено-стойностни сметки по видове СМР - включително демонтажни работи, по всички части на проекта и в съответствие с действащата нормативна уредба. За единичните цени да се ползват максимално стандартните нормативи по УСН, СЕК или ТНС.

* **Спецификации на материалите и видовете СМР**

Да се изготвят подробни спецификации за материалите и видовете СМР по всички части на проекта и в съответствие с действащата нормативна уредба. **Спецификациите не трябва да съдържат имена на фирми, конкретни модели и др.**

* **Обобщени количествени сметки** за всичкиулици по видове СМР - включително демонтажни работи, включващи всички части на проекта.
* **Обобщени количествено-стойностни сметки** за всички улици по видове СМР – включително демонтажни работи, включващи всички части на проекта.

**8.ПЛАНза безопасност и здраве и противопажарна безопастност**

Да се изготви план за противопожарна безопасност и здраве съгласно действащата нормативна уредба (Закона за здравословни и безопасни условия на труд при извършване не строително монтажни работи, НаредбаNo. 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни и др.)

**Забележка: При проектирането да се съобрази със съществуваща подземна и надземна техническа инфраструктура. При проектиране да се спазва Наредба № РД­02­20­19 от 2013 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции. Инвестиционният проект да се оформи съгласно изискванията на чл.139 ал. 3 отЗакон за устройство на територията и се съгласува с експлоатационни дружества и други контролни органи.**

**V.Нормативни актове и съгласуване на инвестиционния проект**

При изготвянето на проектните разработки трябва да се спазват стриктно изискванията на следните нормативни документи, свързани спроектирането.

* Закон за устройство на територията;
* Закон за пътищата;
* Закон за движение по пътищата;
* Закон за безопасни и здравословни условия на труд;
* Наредба №2 за проектиране на комуникативно-транспортните системи на урбанизираните територии;
* Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционнитепроекти;
* Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места
* Наредба № 3 от 9 юни 2004 за УЕУЕЛ,
* Наредба № 3 от 18 септември 2007 за технически правила и нормативи за контрол и приемане на електро монтажните работи
* Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
* Наредба №3 завременна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
* Наредба №1 за организация на движението по пътищата;
* БДС EN 13201-2:2003,
* Противопожарни строително-технически норми, Правилника за извършване на електромонтажните работи, Норми и правила за проектиране на колектори за инженерни проводи и съоръжения, Правила и норми за подземни и надземни улични проводи и съоръжения и други действащи закони, наредби, правилници, инструкции, ръководства и технически разпореждания в областта на пътищата, съоръженията и техническата инфраструктура, отнасящи се до проекта.

Проектът да се съобрази със забележките в съгласувателните писма с фирмите, експлоатиращи мрежите на техническата инфраструктура.

Проектите трябва да са в пет оригинални екземпляра в отделни папки и един на CD. Съдържанието на цифровия вид трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пъленобем и да съдържаследните части:

* + „Геодезическа”
  + “Конструктивна”
  + “Електро”
  + “Пътна”
  + “Организация и изпълнение на строителството”
  + „Сметна документация”
  + План за безопасност и здраве и противопажарна безопастност

**Проектантът е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите, съгласуващи проекта и одобряващата инстанция, засвоя сметка в срок до 5 / пет / дни след писмено уведомление от възложителя.**

**VI.Изходни данни**

* Копие – извадка от действащ Застроителен регулационен план – 1 брой.